



"Depuis la première présentation du DRAKKAR à Agritechnica en 2011, les choses ont bien changé pour la remorque polyvalente JOSKIN à paroi frontale mobile", affirme le porte-parole de la société belge, Dietmar Franke. "Outre l'élargissement de la gamme, les possibilités d'équipements se sont vues multipliées ; c'est ainsi que nous présentons lors de cette édition 2015 d'Agritechnica une version du DRAKKAR avec côté rabattable hydrauliquement", ajoute M. Franke.

Pour rappel, le DRAKKAR est la réponse donnée par JOSKIN aux véhicules à fond poussant. La particularité de cette remorque est que le tapis monté sur le fond de la machine s'enroule et se déroule à l'arrière du véhicule (avec l'aide du dispositif d'assistance breveté CATENA® en fonction du modèle) et que ce mouvement accompagne le mouvement de la paroi frontale. Donc, si le tapis s'enroule à l'arrière, la paroi frontale est elle aussi amenée vers l'arrière, ce qui permet d'assurer le déchargement complet de la remorque. Et ce, sans compression de la matière transportée.



DRAKKAR CATENA® : au déchargement, la chaîne d'assistance double la force de transport de la charge sur laquelle la paroi en plexi offre une visibilité totale.

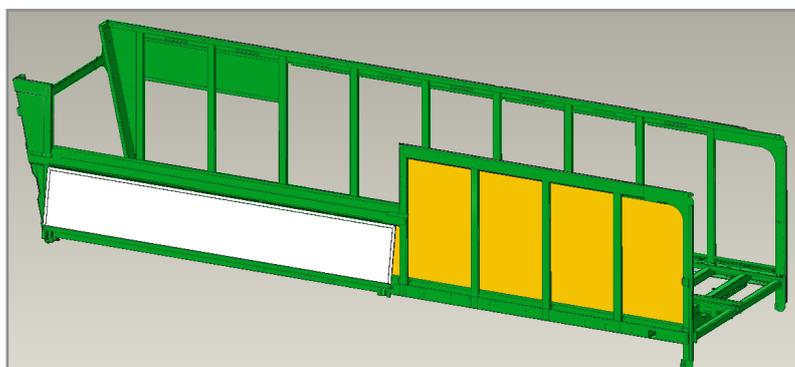
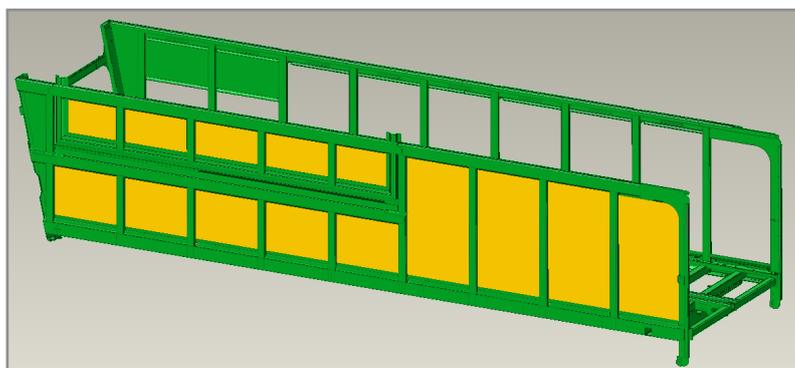
Le DRAKKAR existe aujourd'hui en 12 modèles différents qui se différencient d'une part, par la longueur de caisse et d'autre part, par la hauteur de caisse.

Le côté rabattable est commandé hydrauliquement et peut être monté à gauche ou à droite.

Il est donc possible d'avoir deux parties rabattables à droite et à gauche, cependant, ce montage n'est pas prévu pour le marché européen car il dépasse légèrement la largeur de caisse autorisée de 2.550 mm.

Le côté rabattable de 4.700 mm x 800 mm est situé à la face avant de la caisse, quel que soit le modèle. La matière utilisée pour sa fabrication est la même que pour le reste de la caisse, à savoir du polyester renforcé de fibre de verre et traité contre les UV qui permet d'obtenir une surface à peine adhésive et d'éviter que la matière ne colle (argile ou terre).

Le côté rabattable est commandé via une prise DE du tracteur ou confortablement à partir du boîtier de commande. Pour des raisons de sécurité, le côté rabattable se verrouille également mécaniquement une fois en position relevée afin d'éviter tout jeu dû aux inégalités de la route et donc toute perte de chargement.



Côté rabattable hydrauliquement pour une chute limitée des produits lors du chargement

Quelques faits sur le Drakkar :

- Les véhicules équipés d'un côté rabattable hydrauliquement sont bien entendu toujours étanches.
- Les rehausses d'ensilage fixes de 500 mm sont toujours disponibles pour ceux qui souhaitent faire un usage aussi polyvalent que possible de la remorque en dehors de la récolte de pommes de terre. Seules les rehausses hydrauliques ne sont plus compatibles.
- Il est également toujours possible d'équiper la remorque de filets de recouvrement à commande hydraulique.
- Actuellement, il n'existe pas encore de système de bâche automatique et hydraulique à déploiement en accordéon à l'avant pour équiper le Drakkar avec côté rabattable, mais JOSKIN affirme travailler sur un moyen de rendre les deux options compatibles.

Volume (m ³)		Charge utile techniquement admissible	Caisse				
DIN	Dôme 300 mm		Dimensions intérieures caisse (m)				
			Long. bas	Long. haut	Largeur	Hauteur	
DOUBLE ESSIEU							
6600/23D150	23	26	18 T	6,30	6,70	2,40	1,50
6600/28D180	28	31	18 T	6,30	6,70	2,40	1,80
7600/27D150	27	30	22 T	7,30	7,70	2,40	1,50
7600/33D180	33	36	22 T	7,30	7,70	2,40	1,80
8600/31D150	31	34	22 T	8,30	8,70	2,40	1,50
8600/37D180	37	41	22 T	8,30	8,70	2,40	1,80
TRIPLE ESSIEU							
7600/27T150	27	30	24 T	7,30	7,70	2,40	1,50
7600/33T180	33	36	24 T	7,30	7,70	2,40	1,80
8600/31T150	31	34	28 T	8,30	8,70	2,40	1,50
8600/37T180	37	41	28 T	8,30	8,70	2,40	1,80
9600/35T150	35	38	28 T	9,30	9,70	2,40	1,50
9600/41T180	41	46	28 T	9,30	9,70	2,40	1,80

Tableau récapitulatif des différents modèles du DRAKKAR